

2025年度輸送の安全に関する情報

1. 輸送の安全に関する基本的な方針（安全方針）

- ・社内団結して、輸送の安全を最優先します
- ・法令や規則を遵守し、厳正かつ忠実に職務を遂行します。
- ・常に輸送の安全確保に対する問題意識を持ち、継続的に見直し改善します。

2. 輸送の安全に関する目標と達成状況

	25年度目標・達成状況	26年度目標
(1) 飲酒運転	0件 達成(0件)	0件
(2) 重大事故（事故報告規則2条）	0件 達成(0件)	0件
(3) 物損事故	20件 未達成(28件)	20件

3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報（2025年度）

件数 0件（死亡事故0件、重傷事故0件、軽傷事故0件、物損事故0件、事故報告書提出件数0件、康起因事故0件）自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません。

4. 安全管理規程

別添のとおり

5. 輸送の安全の為に講じた措置及び講じようとする措置

- (1) 直近3年間の運輸安全マネジメント評価の実施状況
有
- (2) 直近3年間の民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況
有（25年）
- (3) 交通安全運動期間中は事故防止運動を実施します。
（春の全国交通安全運動、夏の事故防止運動、秋の全国交通安全運動、年末年始自動車輸送安全総点検）
- (4) 「デジタルタコグラフ」の全車両搭載、ドライバー異常時対応システム搭載（9台）
- (5) 「貸切バス事業者安全性評価認定制度（セーフティバス）」の三ツ星認定

6. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

別紙1「安全管理体制図」、別紙2「重大事故・異常事態・災害発生時の連絡体制図」のとおり

7. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況（直近年度）

- ・運 転 者に対する教育及び研修の実施回数 25年度 12回
- ・運行管理者に対する教育及び研修の実施回数 25年度 1回
- ・整備管理者に対する教育及び研修の実施回数 25年度 1回
- ・初任運転者に対する添乗実技指導 「別添 初任運転者教育記録」のとおり

- ・安全教育（年12回）
- ・運転記録証明書を全社員分取り寄せ、指導教育に活用
- ・心肺蘇生法（AED含む）講習会（8月）
- ・タイヤチェーン取り付け講習会（12月）
- ・事故惹起者に対し実技指導、座学指導を実施（随時）
- ・社長による現場巡視（随時）

8. 安全統括管理者に係る情報

安全統括管理者 井上雅己
 社内での役職 代表取締役
 選任年月日 21年4月1日

9. 今年度輸送の安全に関する予算

新車購入費用 大型バス3台 12,000万円
 脳MRI、SASスクリーニング、心疾患、眼底等 100万円

10. 運転者、運行管理者、整備管理者に係る情報

	雇用形態	正規雇用	正規雇用以外		
		47人	0人		
運転者	社会保険等加入者数	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
		47人	47人	47人	47人
	平均勤続年数	17年			
	平均給与月額 の水準	正規雇用運転者	正規雇用以外運転者		
		360,000円			

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
	4人	1人	1人	0人
内他業務（運転者等）の兼任者数	0人	0人	0人	0人

11. 事業用自動車に係る情報

区分	車両数	年式		平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入数	ASV搭載車両導入台数
		最古	最新				
大型	26台	2013年	2026年	7年	26台	26台	26台
中型	5台	2013年	2015年	12年	5台	5台	台
小型	18台	2007年	2026年	9年	18台	18台	6台

区分	主な運行の態様	任意保険の加入状況	
		対人保険補償額	対物保険補償額
大型	観光輸送（昼間）	無制限 円	無制限 円
中型	観光輸送（昼間）	無制限 円	無制限 円
小型	観光輸送（昼間）、企業輸送、冠婚葬祭輸送	無制限 円	無制限 円